



## GEMEINSAME SITZUNG

DER LANDTAGE VON SÜDTIROL, TIROL UND  
TRENTINO SOWIE VORARLBERGER LANDTAG  
IM BEOBACHTERSTATUS

Meran, 22. Februar 2005

### BESCHLUSS NR. 22

betreffend **Studentakt auf der gesamten  
Achse der Eisenbahn Innsbruck-Bozen-  
Trient**

Unser Leben wird zunehmend von Bewegung, Reisen, Ortswechseln begleitet. Die moderne Arbeitswelt verlangt Mobilität, Pendlerstrecken von vielen Kilometern sind normal. Der normale Tagesablauf besteht oft aus einer Anzahl abgespulter Kilometer, und das Jahr über kommen noch mehr Strecken zusammen.

Ziel muss es sein, die Eisenbahn in ihrer Rolle als effiziente Alternative zum Privatautoverkehr auszubauen und bereits bestehende Verbindungen zu optimieren. Eine Schlüsselrolle nimmt dabei auch die Achse Innsbruck-Brenner-Bozen-Trient ein. Die Attraktivität der Eisenbahn als öffentliches Verkehrsmittel muss in diesem Sinne gefestigt und optimiert werden.

**DER SÜDTIROLER LANDTAG,  
DER TIROLER LANDTAG UND  
DER LANDTAG  
DER AUTONOMEN PROVINZ TRIENT**

**fordern**

**daher die Landesregierungen  
von Südtirol, Tirol und Trentino auf,**

dafür Sorge zu tragen, dass der Studentakt auf besagter Achse schnellstmöglich in die Realität umgesetzt wird.

## SEDUTA CONGIUNTA

DELLE ASSEMBLEE LEGISLATIVE DELLA PRO-  
VINCIA AUTONOMA DI BOLZANO, DEL LAND  
TIROLO E DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI  
TRENTO NONCHÉ DEL VORARLBERG IN VESTE  
DI OSSERVATORE

Merano, 22 febbraio 2005

### DELIBERAZIONE N. 22

riguardante **un treno all'ora sulla linea In-  
nsbruck-Bolzano-Trento**

Spostamenti, viaggi, trasferimenti caratterizzano sempre più la nostra vita. Oggigiorno il mondo del lavoro richiede mobilità ed è normale il pendolarismo su distanze di molti chilometri. Spesso la normale giornata di lavoro comprende lunghi spostamenti e alla fine dell'anno i chilometri percorsi sono davvero tanti.

Occorre porsi come obiettivo il potenziamento della ferrovia quale valida alternativa all'autovettura privata e l'ottimizzazione dei collegamenti esistenti. In questa ottica svolge un ruolo determinante l'asse Innsbruck-Brennero-Bolzano-Trento. L'attrattività della ferrovia quale mezzo di trasporto pubblico deve dunque essere potenziata e ottimizzata.

Ciò premesso,

**LE ASSEMBLEE LEGISLATIVE DELLA  
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO,  
DEL LAND TIROLO E DELLA  
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**

**invitano**

**gli esecutivi della Provincia autonoma di  
Bolzano, della Provincia autonoma di  
Trento e del Land Tirol**

a provvedere affinché la frequenza oraria dei treni lungo l'asse di cui sopra diventi quanto prima realtà.

Es wird bekundet, dass die Landtage von Südtirol, Tirol und Trentino diesen Beschluss Nr. 22 in der gemeinsamen Sitzung vom 22. Februar 2005 in Meran einstimmig gefasst haben.

Si attesta che le assemblee legislative della Provincia autonoma di Bolzano, del Land Tirolo e della Provincia autonoma di Trento hanno adottato, nella seduta congiunta del 22 febbraio 2005 a Merano, la presente deliberazione n. 22 all'unanimità.

DIE PRÄSIDENTIN  
DES SÜDTIROLER LANDTAGES

LA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

Dr. Veronika Stirner Brantsch

DER PRÄSIDENT  
DES TIROLER LANDTAGES

IL PRESIDENTE DELLA DIETA REGIONALE  
DEL LAND TIROLO

Prof. Ing. Helmut Mader

DER PRÄSIDENT  
DES TRENTINER LANDTAGES

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Giacomo Bezzi